

Nb d'inscrits :	14
Nb de diplômés :	14
Taux de réussite	100,0 %
Nb de répondants :	7
Taux de réponse*	50,0 %

* Nb. répondants/Nb. diplômés

Spécialité :

**Licence Pro Organisation et Sécurité des
Systèmes industriels**

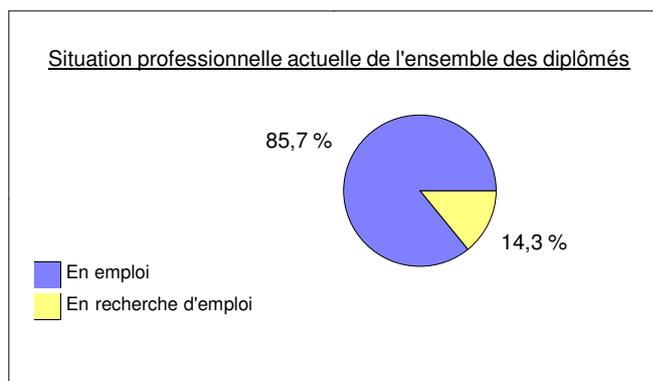
Dénomination nationale :

MAINTENANCE DES SYSTEMES PLURITECHNIQUES

N° Habilitation :

20024139

Situation des diplômés (répondants) au moment de l'enquête - décembre 2008 -



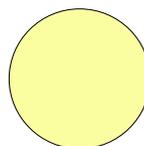
	Effectifs	%
En emploi	6	85,7 %
En recherche d'emploi	1	14,3 %
Total :	7	100,0 %

Poursuite d'études après l'obtention du diplôme

Poursuite d'études après l'obtention du diplôme

	Effectifs
non	7
Total :	7

non (100,0 %)



Recherche d'emploi depuis l'obtention de la licence professionnelle Diplômés n'ayant jamais repris leurs études

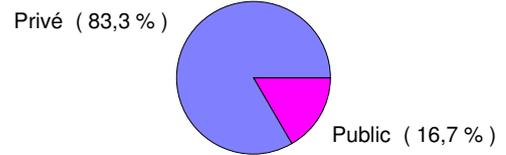
La durée moyenne de recherche du premier emploi est de **4,3** mois.

La durée médiane de recherche du premier emploi est de **2,0** mois.

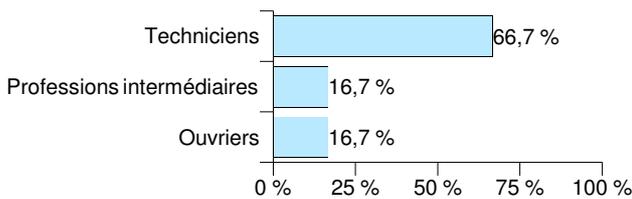
Caractéristique de l'emploi occupé en décembre 2008 Diplômés n'ayant jamais repris leurs études

Nature de l'emploi :	Effectifs	%
CDI, fonctionnaire	4	66,7 %
CDD	1	16,7 %
Intérim	1	16,7 %
Total :	6	100,0 %

Statut de l'entreprise



Catégorie socio-professionnelles

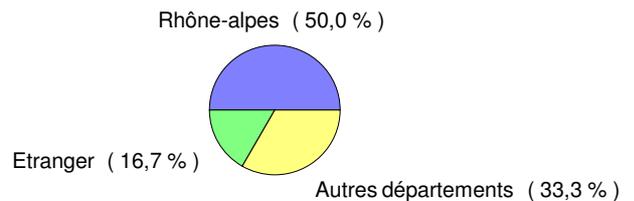


Secteur d'activité de l'entreprise	Effectifs	%
Fabrication de machines et équipements	1	16,7 %
Industrie agro-alimentaire	1	16,7 %
Industrie bois, papier	1	16,7 %
Industrie chimique, pharmaceutique et cosmétiques	1	16,7 %
Maintenance	1	16,7 %
Transports	1	16,7 %
Total :	6	100,0 %

Le salaire moyen est de 1 400 €.

Le salaire médian est de 1 400 €.

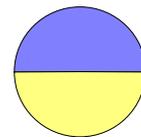
Localisation de l'emploi



Adéquation formation emploi Diplômés n'ayant jamais repris leurs études

Votre emploi correspond-il à votre spécialité de licence professionnelle ?

Oui (50,0 %)



Non (50,0 %)

Oui	Non
3	3

Liste des emplois occupés au moment de l'enquête Diplômés n'ayant jamais repris leurs études

Intitulé du poste occupé	Effectifs	%
Technicien maintenance	2	33,3 %
Automaticien	1	16,7 %
Conducteur de ligne agro-alimentaire	1	16,7 %
Coordinateur d'arrêts pour maintenance	1	16,7 %
Ingenieur maintenance	1	16,7 %
Total :	6	100,0 %